



## Technický list výrobku

**Podkladní asfaltový pás svařovaný horkým vzduchem modifikovaný kopolymerem SBS****Izobit Super P-PYE 250 S 3 SBS**

| Č. j. | Vlastnost  |              | Hodnota   |
|-------|--|--------------|---|
| 1.    | Viditelné vadny                                    |              | Výrobek je bez viditelných vad  |
| 2.    | Rozměry  | Délka        | Min. 10,0 m   |
|       |  | Šířka        | Min. 1,0 m  |
|       |  | Tloušťka     | 3,0 mm ( $\pm 0,2$ )  |
| 3.    | Vodotěsnost při tlaku 60 kPa                       |              | Splňuje požadavky   |
| 4.    | Vodotěsnost po protažení při nízké teplotě         |              | NPD   |
| 5.    | Reakce na oheň                                     |              | Třída E   |
| 6.    | Rozměrová stabilita                                |              | NPD   |
| 7.    | Maximální tahová síla                              | Směr podélně | 800 $^{+200}_{-200}$ N/50 mm  |
|       |  | Směr příčně  | 600 $^{+200}_{-200}$ N/50 mm  |
| 8.    | Protažení při maximální tahové síle                | Směr podélně | 50 $^{+10}_{-10}$ %   |
|       |  | Směr příčně  | 50 $^{+10}_{-10}$ %   |
| 9.    | Ohebnost při nízké teplotě                         |              | $\leq -25^{\circ}\text{C}$  |
| 10.   | Odolnost proti stékání při vysoké teplotě          |              | $\leq +100^{\circ}\text{C}$   |
| 11.   | Přímost  |              | Odhylka nepřesahuje 20mm při délce 10,0m (proporcionálně i k ostatním délkám) |
| 12.   | Pronikání vodních pár                              |              | $\mu = 20\ 000$   |
| 13.   | Odolnost na úder                                   |              | NPD   |
| 14.   | Odolnost spoje<br>(odolnost na stříh)              | Podélný spoj | 600 $^{+200}_{-200}$ N/50 mm  |
|       |  | Příčný spoj  | 800 $^{+200}_{-200}$ N/50 mm  |
| 15.   | Odolnost na statickou zátěž                        |              | NPD   |
| 16.   | Odolnost proti prorůstání kořenů                   |              | NPD   |
| 17.   | Přilnavost posypu                                  |              | NPD   |
| 18.   | Odolnost při působení vnějšího požáru*             |              | NPD   |
| 19.   | Odolnost při působení požáru z vnitřní strany REI* |              | NPD   |
| 20.   | Odolnost spoje<br>(odolnost proti odloupávání)     | Podélný spoj | NPD   |
|       |  | Příčný spoj  | NPD   |
| 21.   | Odolnost proti roztrhání<br>(hřebíkem)             | Podélný směr | 200 $^{+100}_{-100}$ N  |
|       |  | Příčný směr  | 200 $^{+100}_{-100}$ N  |
| 22.   | Nebezpečné látky vymezené právními předpisy        |              | <b>Neobsahuje azbest, uhlerný dehet</b>                                       |
| 23.   | Trvanlivost  |              | NPD   |

\*platí pro testované střešní systémy

**Doplňující údaje:**

|   |                               |                            |
|---|-------------------------------|----------------------------|
| Množství na paletě                        | 20 rolí (200 m <sup>2</sup> ) |                            |
| Typ osnovy                                | Polyesterová vláknina         |                            |
| Typ asfaltové hmoty                       | Modifikovaný asfalt SBS       |                            |
| Typ provedení povrchu                     | Vrchní povrch                 | Jemnozrnný posyp           |
|   | Spodní povrch                 | Umělohmotná fólie          |
| Typ výrobku dle normy PN-EN 13969+A1:2007 |                               | A (Izolace proti vlhkosti) |



## Technický list výrobku

### Podkladní asfaltový pás svařovaný horkým vzduchem modifikovaný kopolymerem SBS

## Izobit Super P-PYE 250 S 3 SBS

#### Informace ohledně zdraví a bezpečnosti:

Za běžných přepravovacích a skladovacích podmínek, a při běžném použití výrobku, neobsahuje tento výrobek azbest, složky uhlíkového dehtu a žádné jiné látky nepříznivé lidskému zdraví.

#### Podmínky skladování, přepravy a použití:

1. Přepravujte a skladujte jen jednu vrstvu ve stojaté poloze.
2. Skladujte ve vzdálenosti nejméně 120 cm od radiátorů a ostatních zdrojů tepla, za podmínek zamezujících zvlhčení a nevystavujte nadmernému působení slunečního záření.
3. Používejte pro izolaci střech, jako podkladní prvek vícevrstvých střešních krytin na betonovém resp. dřevěném základu, nebo na vrstvě tepelné izolace a při montáži izolace proti vlhkosti – při izolaci vodorovných podlah, základů, litých betonových podkladů, teras a desek v přímém styku se zeminou a izolaci svislých podzemních částí budov za podmínek, které vylučují působení hydrostatického tlaku vody.
4. Počet vrstev asfaltových pásů při vykonávání svislé a vodorovné izolace proti vlhkosti určujte na základě stávajících vláhových poměrů v půdě, na které bude stavěna budova s ohledem na hloubku její založení. Umožňují-li to ostatní podmínky můžete dát jen jednu vrstvu izolace proti vlhkosti.
5. Rozvíjení a pokládku vykonávejte při okolní teplotě  $5 \div 35^\circ\text{C}$ . Před zahájením pokládky, skladujte asfaltové pásky po dobu minimálně 24 hodin v teplotě přesahující  $+18^\circ\text{C}$ . Přímo před zahájením pokládky doporučujeme asfaltový pás uložit na rovném povrchu pro narovnání, co zabraňuje vzniku hrbolek po položení pásů na podkladu.
6. Podklad musí být čistý, rovný, zbaven nečistot. Vlhkost fošen, hranolů a latí použitých pro stavbu střechy, na které bude ukládaná izolace z asfaltových pásů, nesmí přesáhat 22%. Vlhkost betonového nebo zděného podkladu nesmí přesáhat 5%. Před pokládkou asfaltových pásů na betonovém nebo zděném podkladu doporučujeme aplikací asfaltového základu. Dřevěné podklady impregnujte náčrem zabezpečujícím ochranu proti biologické korozi.
7. **Pásy připevněte mechanický, nebo horkým vzduchem k střešním podkladům s minimálně 10 cm přesahem. Při montáži svislé nebo vodorovné izolace proti vlhkosti, připevněte ji horkým vzduchem s minimálně 10 cm přesahem.** Dodatečné mechanické připevnění vrchních okrajů asfaltových pásů svislé izolace, je přípustné pod podmínkou ochrany místo upevnění asfaltovou hmotou. Vodorovné zabezpečení teras se doporučuje vykonávat z minimálně dvou vrstev izolace, kde první vrstva se pokládá volně na vrstvě tepelné izolace a druhá vrstva je připevnována pomocí tepelného svařování. Neaplikujte asfaltový základ na vrstvu tepelné izolace. Další vrstvy libovolného typu n-vrstvé izolace pokládejte tak, aby okraje vrchní vrstvy asfaltových pásů byly posunuté vůči spodní vrstvě o vzdálenost odpovídající 1/n šířky pásu.
8. Přitlačte k podkladu pokryvačským válečkem. Přitlačování asfaltových pásů k podkladu botou nebo nástrojem a předměty, které nejsou k tomu určené je nepřijatelné.
9. Nepoužívejte asfaltové pásky při působení chemických látek rozpuštějících, nebo rozkládajících asfalt, např. chloroform, benzen, toluen, ropné produkty, koncentrovaná kyselina sírová, kyselina dusičná, kyselina máselná, kyselina olejová, fenol a pyridin a jejich deriváty.
10. V souladu s aktuálně platnými právními předpisy z oblasti stavebnictví, včetně aktuálních norem, musí být celek pokryvačských prací prováděn osobou odborně způsobilou v oboru vykonávání hydroizolačních prací, a kdy je to nutné, také pod dozorem oprávněné osoby.
11. Výše uvedené informace nejsou podrobným návodem na vykonávání střešních krytin.
12. Právní předpisy z oblasti stavebnictví, normy a stavební projekt jsou a vždy budou považované za nadřazené vůči našim doporučením.
13. **Záruční doba produktu je – 15 let.**

Technická specifikace: PN-EN 13707+A2:2009 a PN-EN 13969+A1:2007

Certifikáty podnikové kontroly výroby č. 1023-CPR-0178 i 1023-CPR-0190, vydané certifikovanou osobou Institute for Testing and Certification Inc. Zlín, Czech Republic (číslo notifikované osoby: 1023).

PKWiU: 23.99.12.0