

# KATALOG VÝROBKŮ

## NÁVRHY NA TECHNICKÁ ŘEŠENÍ

### ASFALTOVÉ PÁSY



# Obsah



## Obecné informace

Obsah.....	2
Pokyny pro přípravu podkladu.....	3
Způsoby připevňování asfaltových pásů k podkladu, skladování.....	4
Záruční podmínky, ochrana životního prostředí.....	5

## Návrhy technických řešení

Technické řešení – střechy.....	6-9
Technické řešení – zelené a balastové střechy.....	10
Technické řešení – oplechování atiky.....	11
Technické řešení – oplechování převisu.....	12
Technické řešení – oplechování dilatace a stěny.....	13

## Parametry pásů

Produktová tabulka.....	14-15
-------------------------	-------





## Příprava podkladu

Podloží musí být pevné a odolné tak, aby zajišťovalo přesun zátěže v průběhu stavebních prací, a také při obecném provozu střechy. Podloží musí být rovně bez ostrých výstupků, zbavené prachu a veškerých dalších nečistot s příslušným napenetrováním pro dané podloží, aby byla zajištěna dobrá přilnavost asfaltového pásu. Je potřeba zajistit správný spád podloží, kvůli odtoku vody. Úhly veškerých přechodů a styků vodorovných a svislých konstrukcí např. u komínů a ostatních vyčnívajících konstrukcí ze střechy by měly být upraveny polystyrenovými, nebo vatovými náběhovými klíny.

## Betonový podklad

Podloží musí být vyzrálé a mít minimální tloušťku 50mm s vlhkostí nižší jak 5%, aby bylo možné zahájit pokládku asfaltových pásů. V jiném případě bude přilnavost pásu mnohem nižší, než by měla být. Podloží musí být dilatačně rozděleno na jednotlivá pole ve tvaru a velikosti odpovídající projektu a dané konstrukci s příslušnou úpravou spáry. Při vykonávání svislé a vodorovné izolace proti vlhkosti určuje počet vrstev a tloušťku asfaltových pásů na základě stávajících vláhových poměrů v půdě, na které bude stavěna budova s ohledem na její založení. Kdy to umožní ostatní vlivy a podmínky, lze tuto izolaci vykonat jako jednovrstvou. Vodní izolace umísťujte vždy na straně působení výtlacné vody na překážku.

## Dřevěný podklad

Tloušťka dřevěného podloží, dřevěných fošen nebo OSB desek, která je závislá na osové vzdálenosti trámů zajišťujících tuhost konstrukce nesmí být větší jak 22mm. Vlhkost desek, trámů a latí použitych při stavbě střechy, na které se má vykonávat pokládka asfaltových pásů nesmí překročit 22%. Je nutné si pamatovat, že k dřevěnému podkladu se nesmí natavovat asfaltový pás pomocí hořáku. Upevnění na dřevěný podklad je potřeba provést mechanicky, nebo za pomocí samolepicích asfaltových pásů s vyloučením použití pásu V60 kvůli nízké mechanické odolnosti. Množství spojovacích prvků k připevnění asfaltových pásů závisí na tvaru a sklonu střechy, sací síly větru a povrchu dané střechy.

## Podklad z tepelně izolačních rohoží

Podloží se musí vyznačovat příslušnou odolností, hustotou a odolností vůči stlačení. Tvrde tepelné izolace, které lze použít jsou: minerální vlna, polystyren, minerální vlna s asfaltovým povlakem nebo polystyren s laminovanými asfaltovými pásy, polyuretanové PIR desky. Tloušťka tepelných izolací je závislá na konstrukci stavby a typu použité izolace. Při spádování plochy lze využít klesajících desek (klínů) avšak v minimálním spádu 3%.

## Podklad z trapézového plechu

Toto podloží je charakteristické svou lehkostí. Na tento typ podkladu se používá současně lehká tepelná izolace jako dodatečné zateplení v kombinaci s hydroizolací z asfaltových pásů v jedno-, nebo dvouvrstvém systému. Na tomto typu podloží není možné použít cementovou podlahu, protože je příliš lehká.

## Podklad ze stávajících asfaltových pásů

V případě renovace stávající krytiny důkladně očistěte, osušte a vyrovnejte podloží. V místě, kde původní krytina chybí, svařte hořákem jednu, nebo několik vrstev asfaltových pásů, nebo použijte vyrovnávací maltu a následně celek pokryjte základem. V případě, že stávající konstrukce a krytina vykazují vlhkost vyšší jak 6%, je nutné zajistit odvětrání za pomocí systémových větracích komínků, případně současně použít asfaltové pásy s odvětrávající funkcí (kanálky apod.). Při užití větracích komínků se vytvoří dodatečné otvory, přibližně 8ks/m<sup>2</sup>, za účelem odvedení vlhkosti (vodní páry) ze stávajících vrstev konstrukce skrze komínky bez tvorby puchýřů na povrchu střechy.

# Způsoby připevňování asfaltových pásů k podkladu, skladování



## Pokládka horkým vzduchem

Pro natavení oxidovaných a modifikovaných asfaltových pásů spojovaných za pomocí horkého vzduchu se nejčastěji používají plynové hořáky s jednou tryskou a reduktorem. Ojediněle se používá i hořák s několika tryskami a tavící agregát s více hořáky spalujícími propan-butan, nebo propan. Při pokládce horkým vzduchem narovnejte srolovaný asfaltový pás a uložte jej na příslušné místo, kde se bude natavovat/spojovat. Nezapomeňte vždy započítat nutné přesahy. Následně provedte srolování pásu z obou konců směrem dovnitř a teprve potom začněte natavovat za pomocí hořáku nejdříve jeden konec, potom druhý. V průběhu natavení asfaltového pásu se musí před rozvíjenou rolí asfaltového pásu tvořit roztavená asfaltová hmota po celé šíři pásu. Při rolování dochází k výtoku této asfaltové hmoty u podélných i příčných okrajů pásu, tzv. návalek, který má dosahovat šířky několika milimetrů. Návalek u okrajů pásů vrchního krytí by se měl z estetických důvodů zasypávat břidličným posypem stejné barvy, jako je břidličný posyp vrchního pásu. V případě, že se na okrajích natavovaných pásů neobjeví návalek asfaltové hmoty, je nutné během zahřívání dotlačit konce okraje pásu pokrývačským válečkem silou, která stačí k tomu, aby se tento návalek objevil.

## Lepení za studena asfaltovým lepidlem

Aplikaci lepením za studena používejte k lepení asfaltových pásů jako základní vrstvu na betonové podloží, nebo k lepení asfaltových pásů dohromady. Betonový podklad musí být předem opatřen penetračním nátěrem. Důkladně promíchanou hmotou pokryjte izolované povrchy za pomocí štětce, nebo zednické lžice. Po přibližně 20 minutách při okolní teplotě vyšší jak 20°C můžete pokládat asfaltové pásy metodou „lepidlo na lepidlo“ (lepidlo se nanese jak na izolovanou plochu, tak na asfaltové pásy). Lepené pásy důkladně přitlačujte v celé jejich ploše. Tímto způsobem je možné lepit také 2 asfaltové pásy k sobě. Nezapomeňte, že asfaltové lepidlo nesmí přijít do styku s polystyrénem!

## Lepení za studena lepidly na vodní bázi

Tuto metodu lepení za studena používejte při aplikaci asfaltových pásů na tepelnou izolaci z polystyrenu, při lepení na betonový podklad, nebo k lepení asfaltových pásů mezi sebou. Betonový podklad musí být vždy předem napenetrován. Důkladně promíchanou hmotou pokryjte izolované povrchy za pomocí štětce, nebo zednické lžice. Po přibližně 10 - 15 minutách při okolní teplotě vyšší jak 20°C můžete pokládat asfaltové pásy. Současně s lepením přitlačujte pásy k podloží. V případě podkladu z betonu doporučujeme zvolit penetrační nátěr na bázi vodní emulze.

## Lepení lepidly za horu

Lepidlo při aplikaci za horu se zahřeje při teplotě 160 – 180°C a aplikuje se rozléváním, nebo za pomocí štětce na podkladní vrstvu. Při lepení asfaltových pásů za horu nepoužívejte asfaltové pásy s fólií na spodní straně. Nejčastější užití této metody je při lepení tradičních asfaltových pásů na mezivrstvu ze stavební lepenky tzv. skleněného závěje. Lepení za horu můžete využít také při lepení desek z minerální vlny. V tomto případě se musí lepidlo aplikovat na jak na podloží, tak na minerální vlnu.

## Podmínky pro skladování a přepravu

Veškeré asfaltové pásy, nezávisle na jejich typu a určení, jako výrobky v rolích, jejichž hlavní složkou je asfaltová hmota jsou charakteristické svými fyzikálně-mechanickými vlastnostmi a pro zajištění jejich použitelnosti se musí skladovat a přepravovat za následujících podmínek:

- 1) Role asfaltových pásů přepravujte na paletách a skladujte pouze v jedné vrstvě ve svislé poloze na vodorovném podkladu
- 2) Materiál skladujte za podmínek zajišťující ochranu před vlhkostí a nadměrným vlivem slunečného záření ve vzdálenosti minimálně 1,2m od radiátorů a ostatních zdrojů tepla.
- 3) Palety s asfaltovými pásy se musí zajistit proti působení mrazu a poškození během přepravy.

# Záruční podmínky, ochrana životního prostředí



## Záruční podmínky

Poskytujeme záruku po dobu 3 až 25 let na teplem svařitelné asfaltové pasy. Záruční list se vystavuje na žádost zákazníka.

1. Záruční lhůta začíná běžet dnem prodeje zboží společnosti Izobud Sp. z o.o.
2. Délka lhůty poskytování záruky na hydroizolační vlastnosti našich výrobků v případě vícevrstvých krytin je stejná jako záruční lhůta na použitou krycí vrstvu.
3. Reklamací lze nahlásit okamžitě po zjištění vady, písemně, nejpozději však před vypršením konečného termínu ukončení záruční lhůty.
4. V případě zjištění vady před montáží a během montáže výrobku, ihned přerušte montáž pásů, jinak bude reklamace zamítнутa.
5. Kupující je povinen umožnit výrobci provést nezbytná opatření ke zjištění příčiny výskytu potíží s výrobkem.
6. V případě fyzické vady našeho výrobku, která způsobí protékaní vody se Izobud Sp. z o.o. zavazuje:
  - odstranit vadu, pokud taková oprava bude možná, nebo
  - vyměnit produkt na zproštěn vad, nebo
  - vrátit kupujícímu hodnotu ceny vadného produktu.
7. Záruka se nevztahuje na škody vzniklé důsledkem:
  - nesprávným skladováním a uskladněním produktu,
  - nesprávnou montáží (v rozporu s aktuálně platnými právními předpisy ve stavebnictví, včetně aktuálních norem a s ohledem na pokyny výrobce způsobilými osoby v oboru izolačních práci a pokud to bude zapotřebí, s dozorem oprávněné osoby),
  - živelných pohrom (hurikánu, krupobití, požáru, povodní atd.),
  - pracemi prováděnými na střeše, které nemají nic společného s montáží výrobku (montáž antény, střešního okna, klimatizačního zařízení)
  - špatného větraní střechy,
  - klesáním, změnou tvaru, praskáním střešní konstrukce, stěn, základů nebo ostatních prvků střechy.
8. Záruka poskytovaná společností Izobud Sp. z o.o. neplatí pokud se záruční list a nákupní doklad nebudou shodovat, nebo jejich obsah bude nečitelný.
9. Řešení případných nesrovnalosti se bude řídit ustanoveními zákonů platných na území Polska.

Důležité: Záruka se nevztahuje na kvalitu montážních prací během pokládky střešní krytiny.

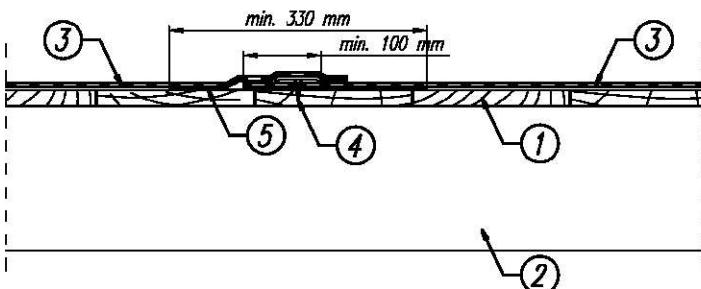
# Návrhy technických řešení – střechy



## Střecha

**Jednovrstvý systém na dřevěném podkladu bez tepelné izolace.**

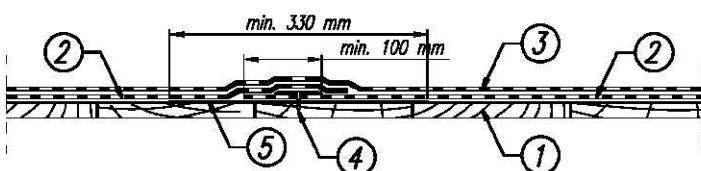
1. Dřevěný podklad
2. Nosná konstrukce střechy
3. Pásy vrchního krytí  
např. Izobit SUPER W-PYE 250 S53 SBS  
např. Izobit Gold 25 250 S56 SBS
4. Mechanický spojovací prvek
5. Ochranná oddělovací vrstva z podkladových pásů



## Střecha

**Dvouvrstvý systém na dřevěném podkladu bez tepelné izolace.**

1. Dřevěný podklad
2. Podkladový asfaltový pás připevňovaný mechanický  
např. Dachbit G 200 S4 SBS
3. Pásy vrchního krytí  
např. Izobit SUPER W-PYE 250 S44 SBS  
např. Izobit SUPER W-PYE 250 S53 SBS
4. Mechanický spojovací prvek
5. Ochranná oddělovací vrstva z podkladových pásů

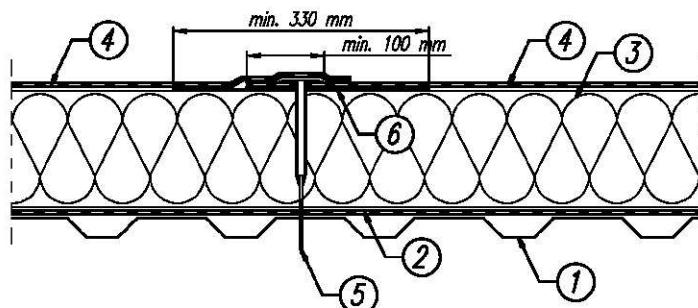




## Střecha

### Jednovrstvý systém na podkladu z trapézového plechu s tepelnou izolací z minerální vlny

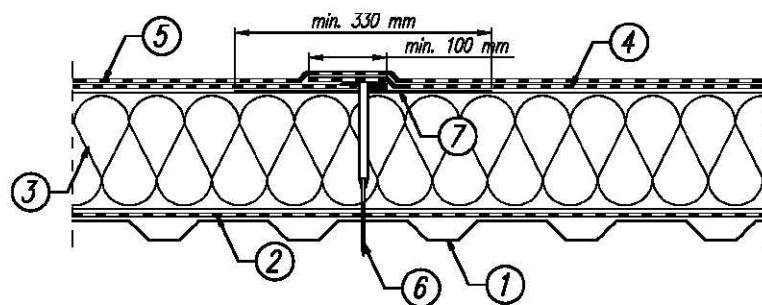
1. Podklad z trapézového plechu
2. Parozábrana z asfaltových pásů např. Dachbit G200 S4 SBS
3. Tepelná izolace z minerální vlny, minimální tloušťka 50 mm
4. Pásy vrchního krytí např. Izobit SUPER W-PYE 250 S53 SBS např. Izobit Gold 25 250 S56 SBS
5. Mechanický spojovací prvek
6. Ochranná oddělovací vrstva z podkladových pásů



## Střecha

### Dvouvrstvý systém na podkladu z trapézového plechu z tepelnou izolací z polystyrenu EPS

1. Podklad z trapézového plechu
2. Parozábrana z asfaltových pásů např. Izobit Super G200 S28 SBS
3. Tepelná izolace – polystyren EPS 70 až EPS 100 s tloušťkou až 300 mm
4. Podkladový asfaltový pás připevnovaný mechanický např. Dachbit G200 S4 SBS
5. Pásy vrchního krytí např. Izobit SUPER W-PYE 250 S44 SBS např. Izobit SUPER W-PYE 250 S53 SBS
6. Mechanický spojovací prvek
7. Ochranná oddělovací vrstva z podkladových pásů



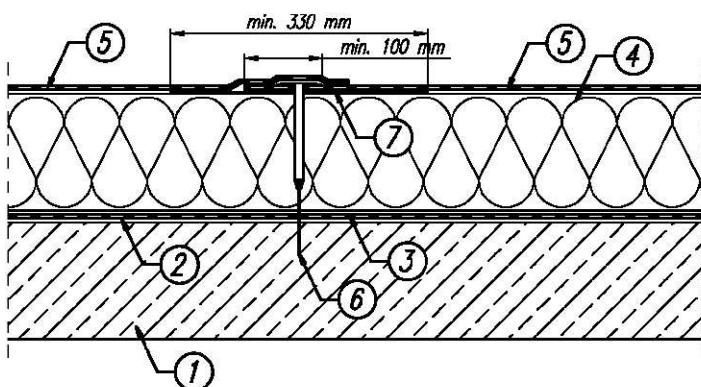
# Návrhy technických řešení – střechy



## Střecha

### Jednovrstvý systém na betonovém podkladu s tepelnou izolací z minerální vlny

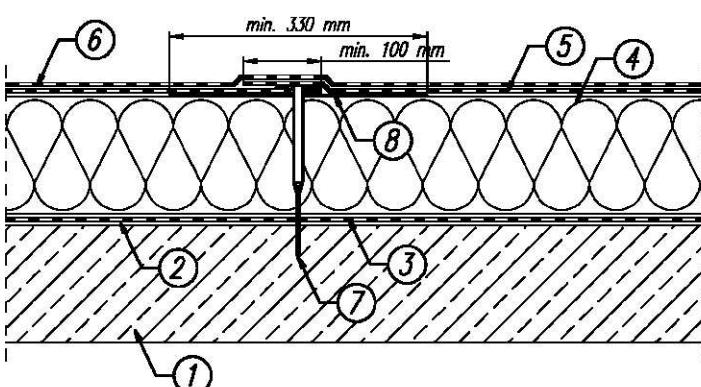
1. Betonový podklad se spádovou vrstvou
2. Asfaltová penetrace
3. Parozábrana z asfaltových pásů  
např. Dachbit G200 S4 SBS
4. Tepelná izolace z minerální vlny, minimální tloušťka 50 mm
5. Pásy vrchního krytí  
např. Izobit SUPER W-PYE 250 S53 SBS  
např. Izobit Gold 25 250 S56 SBS
6. Mechanický spojovací prvek
7. Ochranná oddělovací vrstva z podkladových pásů



## Střecha

### Dvouvrstvý systém na betonovém podkladu s tepelnou izolací z polystyrenu EPS

1. Betonový podklad se spádovou vrstvou
2. Asfaltová penetrace
3. Parozábrana z asfaltových pásů  
např. Izobit Super G200 S28 SBS
4. Tepelná izolace – polystyren EPS 70 až EPS 100 s tloušťkou až 300 mm
5. Podkladový asfaltový pás připevnovaný mechanický  
např. Dachbit G200 S4 SBS
6. Pásy vrchního krytí  
např. Izobit SUPER W-PYE 250 S44 SBS  
např. Izobit SUPER W-PYE 250 S53 SBS
7. Mechanický spojovací prvek
8. Ochranná oddělovací vrstva z podkladových pásů

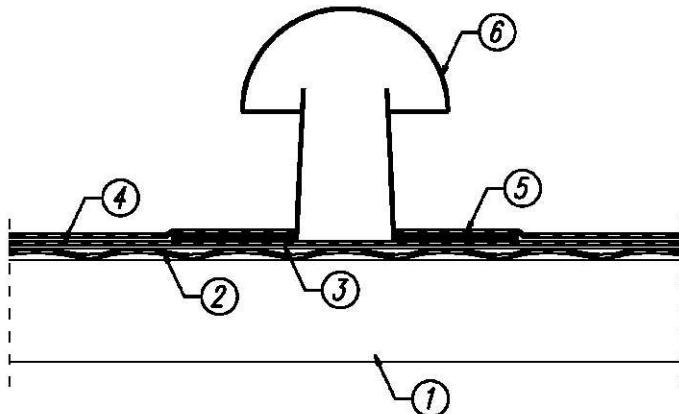




## Střecha

**Jednovrstvý provětrávaný systém  
na existující střešní krytině  
bez tepelné izolace.**

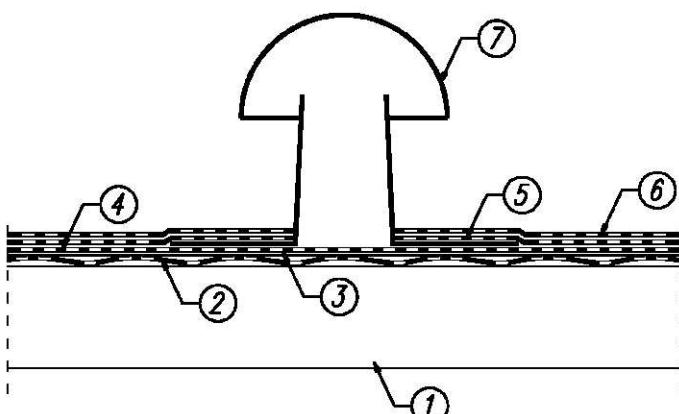
1. Stávající střešní konstrukce.
2. Původní existující krytina z asfaltových pásů
3. Asfaltová penetrace
4. Větrací pás IZOBIT PP 50/700 pokládána bez upevňování na podkladu
5. Pásy vrchního krytí např. Izobit SUPER W-PYE 250 S53 SBS např. Izobit Gold 25 250 S56 SBS
6. Větrací komínek IZOBUD



## Střecha

**Dvouvrstvý provětrávaný systém  
na existující střešní krytině  
bez tepelné izolace.**

1. Stávající střešní konstrukce.
2. Původní existující krytina z asfaltových pásů
3. Asfaltová penetrace
4. Větrací pás IZOBIT PP 50/700 pokládána bez upevňování na podkladu
5. Podkladový asfaltový pás např. Izobit Super P-PYE 250 S4 SBS
6. Pásy vrchního krytí např. Izobit SUPER W-PYE 250 S44 SBS např. Izobit SUPER W-PYE 250 S53 SBS
7. Větrací komínek IZOBUD



Upozornění:

Během montáže větracího komínku dbejte na to, aby byl umístěn vně větracího otvoru v asfaltovém pásu Izobit PP 50/700 Gelochte Pappe

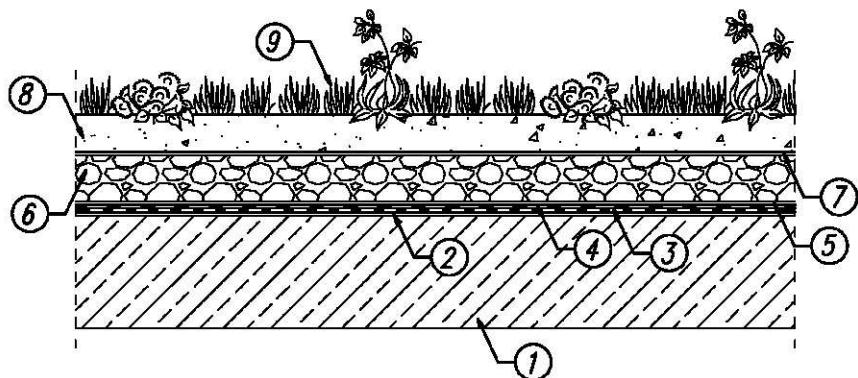


Zelená a balastová střecha s izolací těžkého typu pomocí asfaltových pásů dle normy EN 13969:2004/A1:2006 – T (izolace proti vodě)

## **Zelená střecha**

### **Dvouvrstvý systém na betonovém podkladu bez tepelné izolace.**

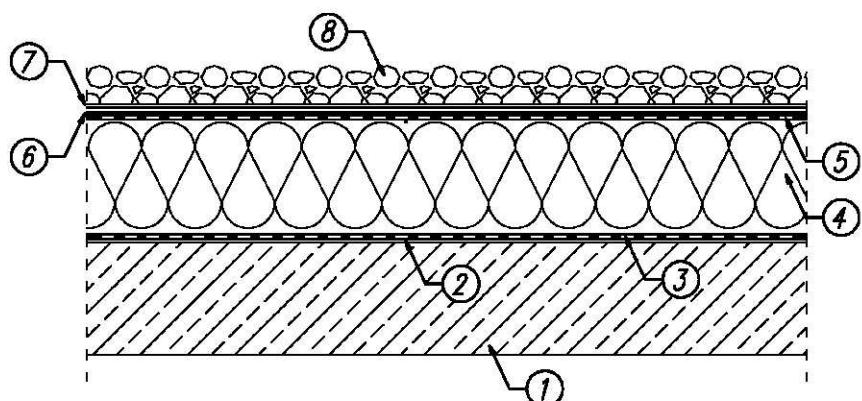
1. Betonový podklad se spádovou vrstvou
2. Asfaltová penetrace
3. Podkladový asfaltový pás  
např. Izobit Super P-PYE 250 S4 SBS
4. Pás proti prorůstání kořenů  
Izobit Garden 5,2
5. Geovláknina s minimální gramáží 140/m<sup>2</sup>
6. Drenážní vrstva: proplachovaný štěrk 8/16, minimální tloušťky 60mm nebo drenážní rohož
7. Geovláknina s minimální gramáží 140/m<sup>2</sup>
8. Zahradnický humus
9. Zeleně



## **Balastová střecha**

### **Dvouvrstvý systém na betonovém podkladu s tepelnou izolací**

1. Betonový podklad se spádovou vrstvou
2. Asfaltová penetrace
3. Parozábrana z asfaltových pásů  
např. Izobit Super P-PYE 250 S4 SBS
4. Tepelná izolace z polystyrenu minimálně EPS 100
5. Podkladový asfaltový pás  
např. Izobit Super P-PYE 250 S4 SBS
6. Pás proti prorůstání kořenů  
Izobit Garden 5,2
7. Geovláknina s minimální gramáží 140/m<sup>2</sup>
8. Balastní vrstva, např. proplachovaný štěrk frakce 16/32 mm tloušťky 50mm

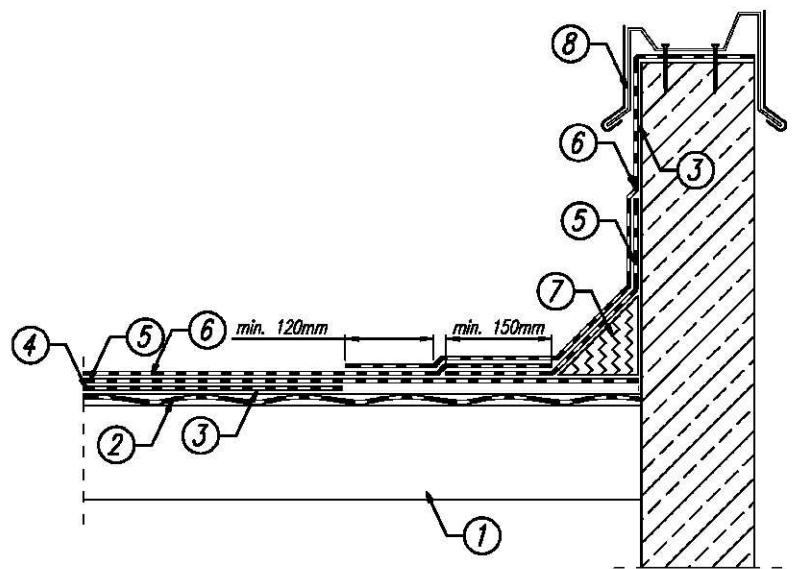




## **Spojení plochy s atikou**

**Dvouvrstvý systém na existující střešní krytině bez tepelné izolace.**

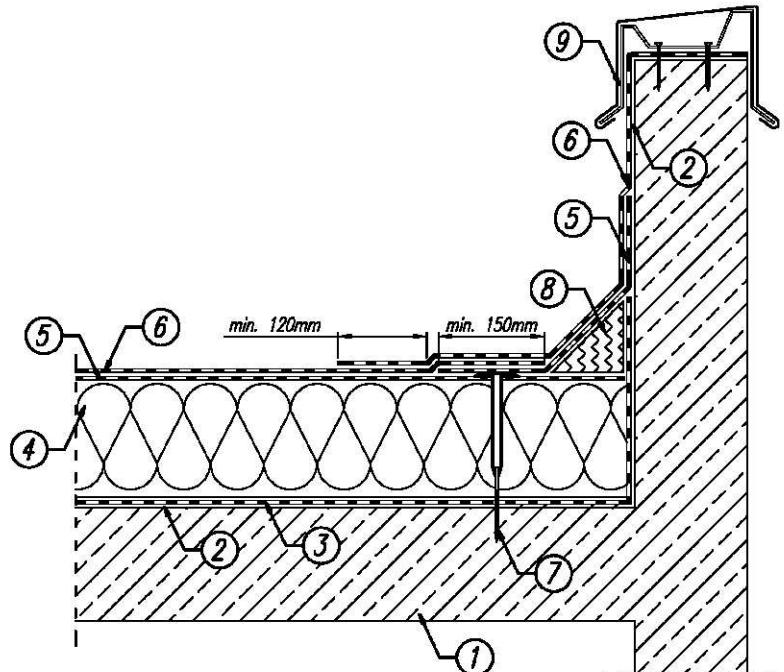
1. Stávající střešní konstrukce
2. Původní existující krytina z asfaltových pásů
3. Asfaltová penetrace
4. Větrací pás IZOBIT PP 50/700
5. Podkladový asfaltový pás  
např. Izobit Super P-PYE 250 S4 SBS
6. Pásy vrchního krytí  
např. Izobit SUPER W-PYE 250 S44 SBS  
např. Izobit SUPER W-PYE 250 S53 SBS
7. Polypropylenový laminovaný klín 100x100 mm
8. Oplechování



## **Spojení plochy s atikou**

**Dvouvrstvý systém na betonovém podkladu s tepelnou izolací z minerální vlny**

1. Betonový podklad se spádovou vrstvou.
2. Asfaltová penetrace
3. Parozábrana z asfaltových pásů  
např. Izobit Super P-PYE 250 S4 SBS
4. Tepelná izolace z minerální vlny, minimální tloušťka 50 mm
5. Podkladový asfaltový pás připevňovaný mechanický  
např. Dachbit G200 S4 SBS
6. Pásy vrchního krytí  
např. Izobit SUPER W-PYE 250 S44 SBS  
např. Izobit SUPER W-PYE 250 S53 SBS
7. Mechanický spojovací prvek
8. Polypropylenový laminovaný klín 100x100 mm
9. Oplechování



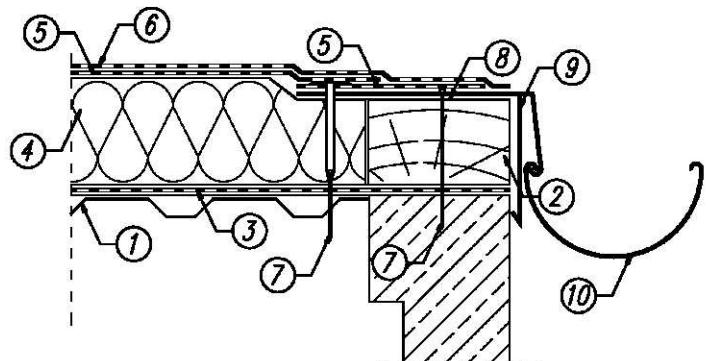
# Návrhy technických řešení – oplechování převisu



## Oplechování převisu

### Dvouvrstvý systém na podkladu z trapézového plechu z tepelnou izolací z polystyrenu EPS

1. Podklad z trapézového plechu
2. Deskování
3. Parozábrana z asfaltových pásů  
např. Izobit Super P-PYE 250 S4 SBS
4. Tepelná izolace – polystyren EPS 70  
až EPS 100 s tloušťkou až 300mm
5. Podkladový asfaltový pás připevňovaný mechanický  
např. Dachbit G200 S 4 SBS
6. Pásy vrchního krytí  
např. Izobit SUPER W-PYE 250 S44 SBS  
např. Izobit SUPER W-PYE 250 S53 SBS
7. Mechanický spojovací prvek
8. Ochranná oddělovací vrstva z podkladových pásů
9. Oplechování
10. Okap

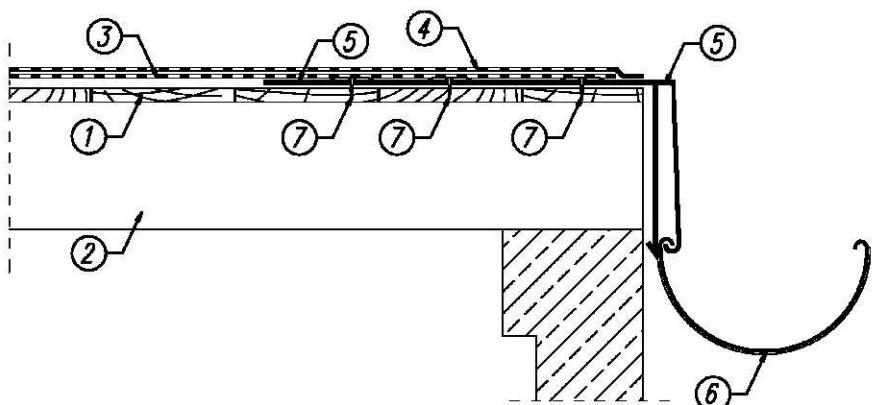


Upozornění! Úroveň zóny převisu umístěte níže o min. 10 mm

## Oplechování převisu

### Dvouvrstvý systém na podkladu ze dřeva bez tepelné izolace

1. Dřevěný podklad
2. Nosná konstrukce střechy
3. Podkladový asfaltový pás připevňovaný mechanický  
např. Dachbit G200 S 4 SBS
4. Pásy vrchního krytí  
např. Izobit SUPER W-PYE 250 S44 SBS  
např. Izobit SUPER W-PYE 250 S53 SBS
5. Oplechování
6. Okap
7. Mechanický spojovací prvek



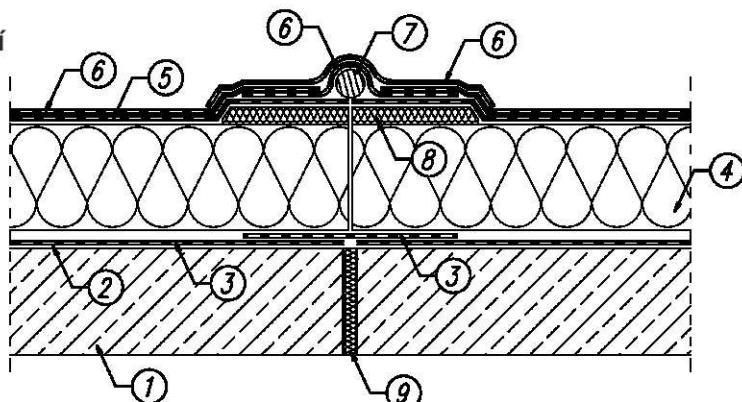
Upozornění! Úroveň zóny převisu umístěte níže o min. 10 mm



## Opracování dilatační mezery

### Dvouvrstvý systém na betonovém podkladu s tepelnou izolací z minerální vlny nebo polystyrenu EPS

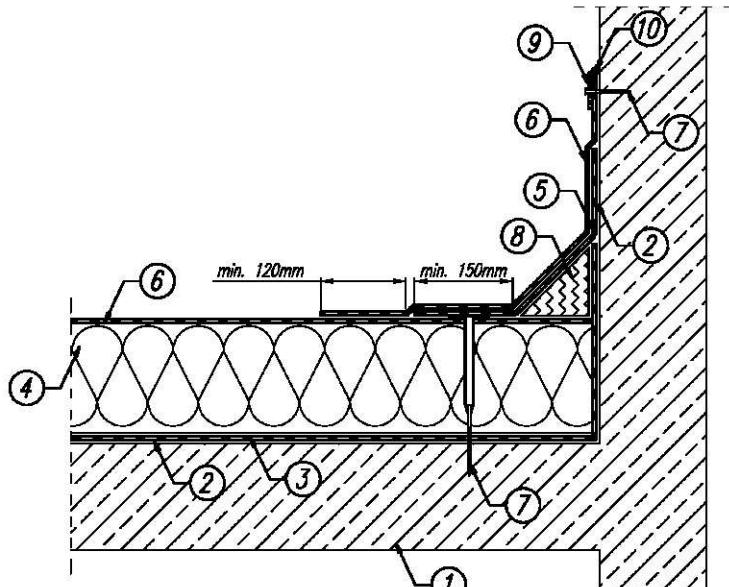
1. Betonový podklad se spádovou vrstvou
2. Asfaltová penetrace
3. Parozábrana z asfaltových pásů např. Izobit Super P-PYE 250 S4 SBS
4. Tepelná izolace z minerální vlny nebo polystyrenu EPS 70 až EPS 100 s tloušťkou až 300mm
5. Podkladový asfaltový pás připevňovaný mechanický např. Dachbit G200 S 4 SBS
6. Pásy vrchního krytí např. Izobit SUPER W-PYE 250 S44 SBS např. Izobit SUPER W-PYE 250 S53 SBS
7. Dilatační těsnění o průměru 30 až 50 mm
8. Spádová vrstva polystyrenu
9. Vyplň dilatační betonové vrstvy



## Opracování střešní plochy u stěny

### Jednovrstvý systém na betonovém podkladu z tepelnou izolací z polystyrenu EPS

1. Betonový podklad se spádovou vrstvou
2. Asfaltová penetrace
3. Parozábrana z asfaltových pásů např. Izobit Super P-PYE 250 S4 SBS
4. Tepelná izolace – polystyren EPS 70 až EPS 100 s tloušťkou až 300 mm
5. Podkladový asfaltový pás např. Dachbit G200 S 4 SBS
6. Pásy vrchního krytí např. Izobit SUPER W-PYE 250 S53 SBS např. Izobit Gold 25 250 S56 SBS
7. Mechanický spojovací prvek
8. Laminovaný polystyrenový klín 100 x 100 mm
9. Přítlačná lišta připevňovaná mechanický
10. Klempířský tmel



# Seznam produktů

Č. j.	Název produktu	Použití	Typ vložky	Typ asfaltu
<b>Vysoko kvalitní pásy řady IZOBIT GOLD</b>				
1	Izobit Gold 25 250 S 56 SBS	Vrchního krytí	Polyesterová rohož	modifikovaný
<b>Modifikované pásy SBS</b>				
2	Izobit SUPER W-PYE 250 S 53 SBS	Vrchního krytí	Polyesterová rohož	modifikovaný
3	Izobit SUPER W-PYE 250 S 44 SBS	Vrchního krytí	Polyesterová rohož	modifikovaný
4	Izobit EXTRA W-PYE 250 S 44 SBS	Vrchního krytí	Polyesterová rohož	modifikovaný
5	Izobit SUPER P-PYE 250 S 4 SBS	Podkladní	Polyesterová rohož	modifikovaný
6	Izobit Super G200 S4 SBS	Podkladní	Skleněná tkanina	modifikovaný
7	Izobit Super G200 S28 SBS	Podkladní	Skleněná tkanina	modifikovaný
<b>Speciální pásy</b>				
8	Izobit Super AL 4 SBS	Podkladní	Skleněná rohož + hliníková fólie	modifikovaný
9	Izobit SUPER STICK G	Samolepicí Podkladní	Skleněná tkanina	modifikovaný
10	Izobit SUPER STICK AL	Samolepicí Podkladní	Skleněná rohož + hliníková fólie	modifikovaný
11	Izobit Garden 5,2	Vrchního krytí		modifikovaný
<b>Pásy řady Dachbit</b>				
12	Dachbit 20 250 S52 SBS	Vrchního krytí	Polyesterová rohož	modifikovaný
13	Dachbit 20 250 S4 SBS	Podkladní	Polyesterová rohož	modifikovaný
14	Dachbit G200 S4 SBS	Podkladní	Skleněná tkanina	modifikovaný
<b>Pásy řady Izobit - oxidované</b>				
15	Izobit AL 4	Podkladní	Skleněná rohož + hliníková fólie	oxidovaný
16	Izobit AL	Podkladní	Skleněná rohož + hliníková fólie	oxidovaný
17	Izobit V60 S35	Podkladní	Skleněná rohož	oxidovaný
18	V 13	Podkladní	Skleněná rohož	oxidovaný



Č. j.	Délka [m] X šířka [m]	Tloušťka [mm]	Počet rolí na paletě [ks]/ množství m <sup>2</sup> na paletě [m <sup>2</sup> ]	Síla roztažování podélně / šíkmo [N/50 mm]	Prodloužení při působení síly roztažující podélně / šikmo [N/50 mm]	Flexibilita za nízké teploty [°C]	Odolnost proti vysokým teplotám [°C]	Záruční lhůta [let]
<b>Vysoko kvalitní pásy řady IZOBIT GOLD</b>								
1	5 x 1m	5,6	24 / 120	1200 / 900	50 / 60	-25	100	25
<b>Modifikované pásy SBS</b>								
2	5 x 1m	5,3	24 / 120	1200 / 900	50 / 50	-25	100	15
3	7,5 x 1m	4,4	24 / 180	850 / 650	50 / 50	-25	100	15
4	7,5 x 1m	4,4	24 / 180	850 / 650	50 / 50	-15	100	10
5	7,5 x 1m	4,0	24 / 180	850 / 650	50 / 50	-25	100	15
6	7,5 x 1m	4,0	20/150	1500 / 1500	10 / 10	-15	80	10
7	10 x 1m	2,8	24/240	1500 / 1500	10 / 10	-5	80	5
<b>Speciální pásy</b>								
8	7,5 x 1m	4,0	20 / 150	550 / 300	6 / 6	-15	90	10
9	10 x 1m	3,0	20 / 200	1500 / 1500	10 / 10	-20	90	15
10	15 x 1m	2,0	20 / 300	350 / 200	6 / 6	-20	90	15
11	5 x 1 m	5,2	24 / 120	900 / 700	45 / 45	-20	100	15
<b>Pásy řady Dachbit</b>								
12	6 x 1m	5,2	22 / 144	800 / 600	50 / 50	-20	100	10
13	7,5 x 1m	4,0	24 / 180	700 / 500	50 / 50	-20	100	10
14	7,5 x 1m	4,0	24 / 180	1500 / 1500	10 / 10	-5	80	5
<b>Pásy řady Izobit - oxidované</b>								
15	7,5 x 1m	4,0	20 / 150	550 / 350	6 / 6	0	70	3
16	10 x 1m	3,5	20 / 200	550 / 350	6 / 6	0	70	3
17	10 x 1m	3,5	20 / 200	350 / 250	6 / 6	0	70	3
18	10 x 1m	--	24 /240	350 / 250	6 / 6	0	70	-----





Distributor

