



Technický list výrobku

Vrchní SBS modifikovaný asfaltový pás s břidličným posypem

IZOBIT GOLD 25 250 S 56 SBS

Č. j.	Vlastnost		Hodnota
1.	Viditelné vady		Výrobek je bez viditelných vad
2.	Rozměry	Délka	Min. 5,0 m
		Šířka	Min. 1,0 m
		Tloušťka	5,6 mm ($\pm 0,2$)
3.	Vodotěsnost při tlaku 10 kPa i 400 kPa		Splňuje požadavky
4.	Vodotěsnost po natažení při nízké teplotě		Vodotěsnost během protažení do 10 %
5.	Reakce na oheň		Třída E
6.	Rozměrová stabilita		Změna rozměrů nepřesahuje 0,5 %
7.	Maximální tahová síla	Směr podélně	1200 $^{+200}_{-200}$ N/50 mm
		Směr příčně	1000 $^{+200}_{-200}$ N/50 mm
8.	Protažení při maximální tahové síle	Směr podélně	55 $^{+15}_{-15}$ %
		Směr příčně	60 $^{+15}_{-15}$ %
9.	Ohebnost při nízké teplotě		$\leq -30^{\circ}\text{C}$
10.	Odolnost proti stékání při vysoké teplotě		$\leq +110^{\circ}\text{C} \pm 10^{\circ}\text{C}$
11.	Přímost		Odchylka nepřesahuje 10mm při délce 5m (proporcionálně i k ostatním délkám)
12.	Odolnost na úder		Perforace se nevyskytují při $h = 2000$ mm
13.	Odolnost spoje (odolnost na stříh)	Podélný spoj	900 $^{+200}_{-200}$ N/50 mm
		Příčný spoj	1100 $^{+200}_{-200}$ N/50 mm
14.	Odolnost na statickou zátěž		do 20 kg
15.	Přilnavost posypu		Pokles hmotnosti posypu 15 $^{+15}_{-15}$ %
16.	Odolnost při působení vnějšího požáru*		$B_{\text{roof}}(t_1), B_{\text{roof}}(t_3)$
17.	Odolnost při působení požáru z vnitřní strany*		RE 20, RE 30, REI 15, REI 20
18.	Odolnost spoje (odolností proti odlupávání)	Podélný spoj	200 $^{+100}_{-100}$ N/50 mm
		Příčný spoj	200 $^{+100}_{-100}$ N/50 mm
19.	Odolnost proti roztrhání (hřebíkem)	Podélný směr	350 $^{+150}_{-150}$ N
		Příčný směr	400 $^{+150}_{-150}$ N
20.	Nebezpečné látky vymezené právními předpisy		neobsahuje azbest, uhelný dehet

* platí pro testované střešní systémy

IZOBUD Sp. z o.o.

Lesná, č.p. 4, Łaki Kozielskie, PSČ 47 150, Lesnica, Polsko

tel. +48 77 4615287, fax. +48 77 4639730

www.izobit.com.pl

KST MEMBRANE s.r.o.

Koksární 1152

Ostrava, 70200

IČO: 286 242 20

www.kompletni-strecha.cz

Množství na paletě	24 rolí (120 m ²)
Typ vložky	Polyesterová rohož
Typ asfaltové hmoty	Modifikovaný asfalt SBS
Typ provedení povrchu	Vrchní povrch – Hrubozrnný posyp
	Spodní povrch – Umělohmotná fólie

Informace ohledně zdraví a bezpečnosti:

Podmínky skladování, přepravy a použití:

1. Přepravujte a skladujte jen jednu paletu ve stojaté poloze.
2. Skladujte ve vzdálenosti nejméně 120 cm od radiátorů a ostatních zdrojů tepla za podmínek zamezujících zvlhčení a nevystavujte nadměrnému působení slunečního záření a mrazu.
3. **Používejte pro izolaci střech, jako vrchní prvek vícevrstvých střešních krytin, při montáži nové a opravě původní asfaltové střešní krytiny, nebo v případě pokládky jednovrstvé střešní krytiny na penetrovaný podklad.**
4. **Rozvíjení a pokládku vykonávejte při okolní teplotě min. 0 až max.35° C okolního vzduchu. Před zahájením pokládky skladujte asfaltové pásy po dobu minimálně 24 hodin v teplotě přesahující +18° C. Před zahájením aplikace (několik hodin) doporučujeme asfaltový pás rozvinout a stabilizovat na rovném povrchu pro narovnání tj. stabilizaci pásu s okolní teplotou, což zabraňuje vzniku hrbolků po položení pásů na podklad a eliminuje se tzv. šok z teplotních rozdílů.**
5. Podklad musí být čistý, rovný, zbaven nečistot, bez vlhkosti podkladu a mastnoty. Doporučujeme jako základní vrstvu podkladní asfaltový pás svařovaných plamenem celoplošně, bodově, nebo mechanicky kotvený.
6. Během pokládky asfaltových pásů na původní střešní krytinu odstraňte otvory, vzduchové puchýře a ostatní vady, drobné nedostatky záplatujte kousky asfaltových pásů a následně povrch celé střešní krytiny očistěte a konzervujte asfaltovou penetrací. Nedoporučujeme pokládku nového asfaltového pásu na původní střešní krytinu z velmi opotřebovaných asfaltových pásů.
7. **Pásy připevněte k podkladu celoplošným natavením pomocí plamene, popř. je možné asfaltový pás pojistně ve spojích kotvit. Podélné spoje jsou vyznačeny černým páskem na bocích pásů. Výrobek by měl být instalován s podélnými přesahy minimálně 8cm, v případě jednovrstvých krytin o šířce min. 12 cm, přičemž příčné přesahy by měly být široké alespoň 15 cm.**
8. Neodstraňujte fólii, která je připevněna na spodní stranu asfaltového pásu a ve spojovacím pásku.
9. **Ve spojích použijte k přitlačení k podkladu pokryvačský válec. Přitlačování asfaltových pásů k podkladu botou nebo jiným nástrojem, které nejsou k tomu určené je nepřijatelné. Správně zavařený spoj je rozpoznatelný vyteklým návalkem o šířce cca 0,5 - 1cm.**
10. V detailech střechy doporučujeme pokládku dvou vrstev (podkladní a vrchní pás) asfaltových pásů.
11. V souladu s aktuálně platnými právními předpisy z oblasti stavebnictví, včetně aktuálních norem, musí být celek pokryvačských prací prováděn osobou odborně způsobilou v oboru vykonávání hydroizolačních prací, a když je nutné, také pod dozorem oprávněné osoby.
12. Výše uvedené informace nejsou podrobným návodem na vykonávání střešních krytin. Ten na vyžádání zašle výrobce, nebo prodejce.
13. Právní předpisy z oblasti stavebnictví, normy a stavební projekt jsou a vždy budou považované za nadřazené vůči našim doporučením.
14. **Záruční doba produktu je 25 let.**

Technická specifikace: EN 13707:2004+A2:2009

IZOBUD Sp. z o.o.

Lesná, č.p. 4 , Łaki Kozielskie, PSČ 47 150, Lesnica, Polsko

tel. +48 77 4615287, fax. +48 77 4639730

www.izobit.com.pl

KST MEMBRANE s.r.o.

Koksární 1152

Ostrava, 70200

IČO: 286 242 20

www.kompletni-strecha.cz